

DELTO-PULL

CONTAINER INSTALLATIES
CONTAINERS
OPLEGGERS – KIPPERS
HYDRAULISCHE OPBOUW
HYDRAULISCHE KRANEN



ORDERBEVESTIGING

KIPOPLEGGER OP 3 ASSEN 50 T

GEBREVETTEERD SYSTEEM

Beschrijving:

1. Chassis

| | |
|----------------------|--|
| Merk: | D.T.M - GRANALU |
| Type: | OL 47TC/3 |
| TTG: | 47 000 kg |
| Eigen gewicht: | 9.400 kg (1.848 kg voor versterkte uitvoering 8-8) |
| Theoretische lading: | 36 000 kg (trekker 6x4 – WB 3600 mm) |
| Lading wegcode 50T: | 31 000 kg |
| Wielbasis: | 8 310 mm |

DELTO-PULL
Rue Cense de la Motte 49 – 7170 Manage
Tel: 0032 475 970 198
ING: BE26 3631 9531 9563 8229
TVA: BE 0685.421.004

ABS op de 2^e as

Banden:

6 banden -385/65R 22,5 Bridgestone
Stalen velgen boling 120 mm
Enkele montage

2. kipper stabiliserend

Kas bestaande uit drie gedeelten

1. Vloerplaat uit een gedeelte
2. Daar de zijkanten de vloerplaat op de zijkant overlapt bekomt men daardoor twee **kokers** op beide zijkanten van de kas. Dit heeft tot groot voordeel dat de kas tijdens het kippen niet meer kan **torsen** en bekomt men daardoor een grote **stabiliteit**.

Afmetingen:

| | |
|-----------------|-------------------|
| lengte: | 9600 mm |
| Breedte: | 2300 mm |
| Hoogte: | 1500 mm |
| Achteroverboog: | 350 mm |
| Volume: | 33 m ³ |

Achterste scharnier as is van grote diameter (150 mm) en de totale breedte van de kipper Vloer uit 8 mm staaplaat HARDOX 450
Zijkanten uit staaplaat 8 mm HARDOX 450
Vast voorpaneel in staaplaat 6 mm HARDOX 450 voorzien van kabinebeschermer (met verhoogsel)
Deur sluit buitenwaarts op de kipper
Achterdeur in staaplaat 6 mm Hardox 450 extra versterkt
Hydraulische bediend en mechanisch opklapbaar

3. kipsysteem

Frontcilinder stabiliserend 6 elementen
Hoogwaardige constructie cap 50 ton
Werkdruk max 220 bar
Cap hydraulische olie 210 L

4. afwerking

Spatborden in PVC met opklapbare spatlappen
Pneumatische opklapbare achterbumper – ronde buis
Zijdelingse bescherming in aluminium
Bevestiging voor schop en borstel
Ladder onderaan gemonteerd
Stootblokken achteraan

Offre 2021-029

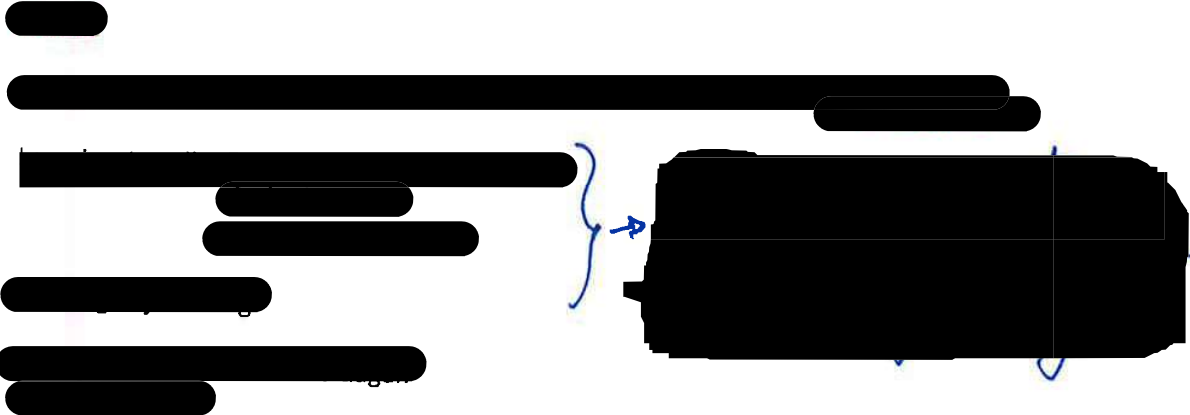
| | |
|-------------------------|---|
| Wielbasis assen: | 1 310 mm – 1 810 mm |
| Chassis: | balken uit I – profiel –aluminium vlak zonder Zwanenhals (Center 1 300 mm – grote stabiliteit) |
| Dwarsliggers: | koudgewalste koker profiel |
| Koppelingspen: | JOST 2” Onderplaat slijtvast staal WELDOX 12 mm gebout |
| Steunvoeten: | JOST cap 15 ton – mechanisch |
| Assen: | Tandem - geïsoleerde as uitvoering JOST (Mercedes) Wielbasis – 1310 mm – 1810 mm Spoor 2090 mm Capaciteit: 3 x 9 000 kg 1 ste ^{as} liftas 3 de ^{as} van het type meeloopas |
| Vering: | Pneumatisch conventioneel JOST Lucht-kussens dia 360 mm Ventiel voor automatische daling bij het kippen (Voor grotere stabiliteit) Controle voor constante druk in banden |
| Elektrische uitrusting: | 2 achterlichten bestaande uit 5 kamers met reflectoren Ingebouwd in driehoek Verlichtingsplaat Zijdelingse oranje lichten (3meter) Standlichten vooraan 2 achteruitrijlichten <i>additioan + 2 aan de steunpoten</i> Alle lichten in LED-uitvoering Stekker 15 polen – stekker ABS |
| Remuitrusting: | norm CE Luchtdruk – 2 leidingen: schijfrem 22,5” (dia 430 mm) Handrem lucht bediend Automatische afremming bij noodgeval – Automatische regeling volgens de lading Conform aan de EEG-voorschriften EBS – ECAS OPTITURN |



Offre 2021-029

Trekhaak achteraan chassis
Zijdelingse en achterste signalisatie
5. schildering

Zandstralen SA 2
Speciale anti-roestbehandeling
Laklaag kas RAL 9010 Wit
RAL 1003 Geel
Chassis kleur RAL 9005 Zwart



Klaar technische keuring
Attest CE – COC

Opgepast: Wielbasis trekker vooras-eerste as tandem is 3600 mm

Wij danken u voor de interesse die U hebt ten opzichte van onze producten en blijven steeds te uwer beschikking voor verdere informatie.

Met vriendelijke groeten

[Redacted signature]
[Handwritten signature]

[Redacted signature]
[Handwritten signature]

DELTO-PULL
Rue Cense de la Motte 49 – 7170 Manage
Tel: 0032 475 970 198
ING: BE26 3631 9531 9563 8229
TVA: BE 0685.421.004